



## RedandBlackParts / Red & Black

### Algemene Voorwaarden Accessoire-inbouw - AVAI

#### Artikel 1 - Begripsbepaling

1. '**RedandBlackParts**' is de handelsnaam voor e-commerce-activiteiten (webshop) van Red & Black Motorcycles BVBA inzake de verkoop van motoraccessoires en bijbehorende diensten.
2. 'Red & Black' is **Red & Black Motorcycles BVBA**, gevestigd aan de Teutenstraat 27 te Hamont-Achel, België. Ondernemingsnummer BE 0844482097. Uitvoerder van inbouw- en tuningwerkzaamheden.
3. De 'klant' is de degene die aan Red & Black opdracht verstrekt tot het inbouwen van accessoires in diens motor.
4. De 'motor' is de Harley-Davidson<sup>®</sup>-motorfiets van de klant.
5. 'Accessoires' zijn apparaten of materialen (kits, benodigdheden, onderdelen, etc) van een fabrikaat, anders dan die van Harley-Davidson<sup>®</sup>, die worden toegevoegd aan de motor.
6. 'De inbouw' is het aanbrengen van de accessoires op de motor van de klant, inclusief het in bedrijf stellen, functioneel testen van de goede werking en het in basis afstellen/inregelen van de accessoires, voor zover van toepassing.
7. Kits, accessoires en onderdelen worden door Red & Black alle verkocht *zonder* inbouw/tuning activiteit.  
De inbouw/tuning door Red & Black kan optioneel worden besteld en op deze activiteiten zijn de onderhavige 'Algemene Voorwaarden Accessoire-Inbouw' van toepassing. De tuning betreft hier uitsluitend de 'basis-tuning'.

---

© 2021 Auteursrecht voorbehouden aan Red & Black



8. 'Flashing' is het rechte trekken van de EQ (equaliser) curve van de Harley-Davidson®-Infotainment-ontvanger in 2014+ motoren, nodig wanneer een aanvullende versterker van een andere partij dan Harley-Davidson® wordt toegepast.
9. 'Basis-tuning' is de *niet* gepersonaliseerde standaard afstelling van een bestaande of nieuwe ontvanger en versterker binnen de beste mogelijkheden die die apparatuur biedt.
10. 'Advanced-tuning' is de gepersonaliseerde digitale afstelling van een bestaande of nieuwe ontvanger en versterker met behulp van een DSP (Digital Signal Processor), een optioneel hardware- en software/app pakket.

### **Artikel 2 - Opdracht tot inbouw**

11. De klant geeft Red & Black opdracht tot inbouw van de door de klant bestelde accessoires door middel van een inbouw-bestelling op de RedandBlackParts webshop of via een andere schriftelijke of mondelinge opdracht.

### **Artikel 3 - Plaats van de inbouw**

12. De inbouw vindt plaats in de werkplaats van Red & Black te Hamont België; de klant draagt zorg voor het brengen en weer ophalen van de motor op de afgesproken tijdstippen. De kosten van het brengen en halen zijn voor rekening van de klant.
13. De inbouw kan eerst plaatsvinden nadat het aankoopbedrag voor producten en diensten bij vooruitbetaling geheel is voldaan.

### **Artikel 4 - Levering van de accessoires**

14. Accessoires, die door Red & Black worden ingebouwd, worden door de leverancier rechtstreeks geleverd aan het adres van Red & Black.



15. De levering wordt door Red & Black gecontroleerd op juistheid en compleetheid en op eventuele transportschade. In geval van het laatste wordt dit aan de leverancier gemeld en wordt het product vervangen.
16. Red & Black aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgen van verlate levering of, als gevolg daarvan, van verlate inbouw.

### **Artikel 5 - Planning van de inbouw**

17. Na een bestelling tot inbouw, bijvoorbeeld via de webshop, neemt Red & Black contact op met de klant voor het afspreken van een tijdsperiode voor inbouw, inclusief afspraken voor het brengen en halen van de motor door de klant. Zonder afspraak langskomen bij Red & Black houdt voor de klant het risico in om voor een gesloten deur te staan of om ongelegen te komen.
18. Inbouw kan echter eerst beginnen nadat de accessoires zijn geleverd.

### **Artikel 6 - Voorwaarden tot inbouw**

19. Indien de motor van de klant niet door Red & Black voorafgaand is kunnen worden beoordeeld op geschiktheid en inpassing van de bestelde accessoires, bijvoorbeeld vanwege bestelling via de webshop, dan wordt de motor door Red & Black geacht mechanisch en elektrisch in goede staat te zijn, in het bijzonder de elektrische/elektronische systemen, en geschikt te zijn voor de toepassing en inpassing van de bestelde accessoires.

### **Artikel 7 - Eerste beoordeling van de motor**

20. Red & Black zal zich geen oordeel vormen over de technische staat en de staat van het exterieur van de motor van de klant, en zal geen enkele handeling aan de motor verrichten anders dan voor de inbouw van de accessoires noodzakelijk en onvermijdelijk is.



21. Bij ontvangst van de motor zal Red & Black een eerste globale beoordeling doen van de toepasbaarheid en de inpasbaarheid van de bestelde accessoires. Zou uit die beoordeling blijken dat de toepassing of inpassing van de accessoires op problemen of onmogelijkheden stuit, dan wordt de klant daarvan direct in kennis gesteld.
22. In overleg met de klant bepaalt Red & Black of de bestelling van accessoires en inbouw moet komen te vervallen of dat een bestelling van andere accessoires en de inbouw daarvan tot de mogelijkheden behoort.
23. Met een afbestelling van accessoires en inbouw is altijd een bedrag van € 75,== inclusief BTW gemoeid voor administratie- en voorraadkosten.
24. In geval van de mogelijkheid tot een nieuwe bestelling zal Red & Black adviseren welk pakket accessoires dan wel geschikt is.
25. De klant kan dan via de webshop opnieuw bestellen.
26. Tijdens de eerste globale beoordeling door Red & Black wordt de motor geïnspecteerd op beschadigingen of oppervlakkige defecten; worden beschadigingen of defecten aangetroffen, dan worden daarvan door Red & Black voor zover mogelijk foto's gemaakt en wordt de klant daarover ingelicht. De klant vrijwaart Red & Black voor claims en aansprakelijkheden aangaande bestaande beschadigingen en defecten.

### **Artikel 8 - Tijdens de inbouw**

27. De inbouw wordt door Red & Black uitgevoerd volgens richtlijnen van de fabrikant van de accessoires en/of volgens de richtlijnen van Harley-Davidson®, indien die er zijn.



28. Indien Red & Black tijdens de inbouw stuit op onvoorziene toepassings- en/of inbouwproblemen, van welke aard en wanneer dan ook, die blijken wanneer andere onderdelen van de motor worden of zijn losgemaakt of vrijgemaakt, dan wordt de klant onmiddellijk daarvan in kennis gesteld en wordt in overleg naar een oplossing gezocht.
29. Zou er geen oplossing zijn, dan dient de bestelling van accessoires te vervallen.
30. Met een afbestelling van accessoires en inbouw is altijd een bedrag van € 75,== inclusief BTW gemoeid voor administratie- en voorraadkosten.
31. Met de afbestelling van een reeds ingezette inbouw is een bedrag gemoeid van het aantal uren demonteren en terugplaatsen van motoronderdelen en plaatsen van accessoires maal het werkplaatstarief met een minimumbedrag van € 120,== inclusief BTW. Dit komt bovenop de kosten voor afbestelling van de accessoires.
32. In geval van een oplossing zal Red & Black adviseren welke maatregelen nodig zijn en wat de daarmee gemoeide kosten en planningsconsequenties zijn.
33. De oplossing zal door Red & Black niet eerder tot uitvoering worden gebracht, dan nadat een schriftelijke opdracht alsmede betaling van de klant is ontvangen.
34. Mochten er speciale hulpstukken nodig zijn voor de inbouw, dan zal Red & Black een prijsopgave, planningsopgave en een bestelmogelijkheid via de webshop daarvoor maken.
35. Na bestelling en betaling en beschikbaarheid van de hulpstukken kan het betreffende inbouwwerk worden hervat.



## Artikel 9 - Voltooing

36. Na de inbouw- en inkoppelingswerkzaamheden worden met name elektronische accessoires in bedrijf gesteld, wordt gecontroleerd of alle componenten naar behoren werken en wordt apparatuur afgesteld en ingeregeld tot op het best mogelijke niet-gepersonaliseerde prestatieniveau van de kit.
37. Indien op advies van de fabrikant van de accessoires afstelling/inregeling (bijvoorbeeld 'flashing') van *bestaande* apparatuur op de motor noodzakelijk is, zal dit door Red & Black worden uitgevoerd, voor zover dat kan.
38. Nadat de inbouw van de accessoires volgens plan is verlopen worden de gedemonteerde motoronderdelen teruggeplaatst en wordt de motor in de staat gebracht, zoals die is ontvangen.

## Artikel 9 – Optimaliseren met DSP

39. Indien de klant een optionele DSP (Digitale Signal Processor) inclusief de software voor optimalisering van de audio output bestelt, dan is de levering *exclusief* inbouw/tuning.
40. Voor een bestelde inbouw/tuning van een DSP wordt een gepersonaliseerde 'geavanceerde tuning' uitgevoerd, inclusief een instructie aan de klant over het zelfgebruik van de tuning app. Inbegrepen is een evaluatie en tweede fine-tuningronde na een met de klant afgesproken tijd, doch binnen een maximale termijn van 5 maanden.  
De verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de audio-output berust bij de klant.

## Artikel 10 - Uitsluitingen

41. De inbouwwerkzaamheden zijn uitsluitend gericht op het aanbrengen van de accessoires; er worden geen werkzaamheden van andere aard aan de motor verricht.



42. Zou onverhoopt door Red & Black tijdens de inbouwwerkzaamheden een gebrek aan de motor worden vermoed of ontdekt, die de veiligheid van de berijder(s) bedreigt of die de goede werking van de motor betreft, dan wordt de klant daarvan direct in kennis gesteld.
43. Het is dan aan de klant of die Red & Black inschakelt voor herstel op een nader overeen te komen tijdstip, afhankelijk van de mogelijkheden in de werkplaatsplanning van Red & Black.
44. De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid, die samenhangen met het gesignaleerde defect, berusten volledig bij de klant, in het bijzonder als die met de motor de weg weer op gaat.
45. Red & Black aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid jegens het in gebruik nemen van een door Red & Black als vermoedelijk/kennelijk defect en/of onveilig aangemerkte motor.
46. Het door de klant in behandeling (inbouw van accessoires) geven aan Red & Black is volledig voor eigen risico en rekening van de klant. Red & Black beschikt niet over een klantmotorfietsverzekering.

### **Artikel 11 - Garantie**

47. Op de *inbouw* van accessoires rust een garantie van 6 maanden na de datum van gereedmelding aan de klant. De garantie betreft uitsluitend de arbeid en niet de apparatuur en materialen van de accessoires.



## **Artikel 12 - RedandBlackParts - Algemene Voorwaarden**

48. Op de *levering* van kits, onderdelen en accessoires zijn de 'RedandBlackParts - Algemene Leveringsvoorwaarden ALV' van toepassing, die gelden op de datum van aankoop/bestelling.
  
49. Op de *inbouw/tuning* van kits, onderdelen en accessoires zijn de onderhavige 'RedandBlackParts - Algemene Voorwaarden Accessoire-inbouw AVAI' van toepassing, die gelden op de datum van aankoop/bestelling.